**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, очікуваної вартості предмета закупівлі**

(відповідно до пункту 4¹ постанови КМУ від 11.10.2016 №710 “Про ефективне використання державних коштів (зі змінами))

1. **Предмет закупівлі:** Страхові послуги – за кодом СРV за ДК 021:2015-66510000-8 (автоцивілка та КАСКО).
2. **Ідентифікатор закупівлі:** UA-2021-06-30-005984-c.
3. **Очікувана вартість предмета закупівлі:** 44 499,00 грн.
4. **Обгрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:** З метою забезпечення Держфінмоніторингу послугами водія з перевезення легковим автомобілем замовника та страхування службового автомобіля, необхідно здійснити відповідну закупілю: Страхові послуги – за кодом СРV за ДК 021:2015-66510000-8 (автоцивілка та КАСКО), керуючись умовами статті 14 Закону України «Про публічні закупівлі» (далі – Закон). З метою отримання необхідних послуг Держфінмоніторинг зазначив (у період оголошення закупівлі на веб-порталі уповноваженого органу) необхідні технічні та якісні вимоги до предмету закупівлі, а саме:

1. Страхові випадки (ризики): 1.1) «ДТП» - пошкодження або знищення транспортних засобів (надалі- ТЗ) внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, що сталась в процесі руху ТЗ та з його участю (наїзд, перекидання, зіткнення, викид каменів або інших твердих фракцій з – під коліс транспорту), а також пошкодження нерухомого ТЗ іншим рухомими транспортними засобами; 1.2) «ПДТО» - пошкодження або знищення ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб, в тому числі викрадення складових частин ТЗ, за винятком «Викрадення»; 1.3) «Стихія» - пошкодження або знищення ТЗ внаслідок зовнішньої дії природних явищ (удару блискавки, бурі шторму, урагану, зливи, граду, сильного снігопаду, лавини, землетрусу, зсуву та осідання ґрунту, повені, цунамі, смерчу, тощо), нападу тварин, падіння на ТЗ сторонніх предметів (льоду, каміння, цегли, тощо), пожежі, що виникла в результаті неконтрольованого горіння, як зовнішнього так і такого, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ; 1.4) «Викрадення» - втрата ТЗ в наслідок незаконного заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, розбійного нападу, грабежу, якщо в результаті цих дій ТЗ вибув із володіння Страхувальника всупереч його волі.

2. Територія дії: Україна (за виключенням тимчасово окупованої території).

3. Строк дії: 12 місяців з дати укладення договору.

4. Умови зберігання: В довільному місці.

5. Допущені до управління ТЗ: Співробітники страхувальника, що управляють ТЗ на законних підставах з водійським стажем не менше 5 років та віком не молодшим 25 років.

6. Розмір франшизи: «ДТП», «ПДТО», «Стихія» - 0%,

«Викрадення» - 10%, Скло кузова ТЗ – 0%, При повній загибелі – 10%.

7. База ремонту: Гарантійна (авторизована) СТО, виплата відшкодування без врахування зносу автомобіля.

8. Опція «Без довідки Поліції»: При пошкодженні до 5% від вартості авто-один раз протягом дії договору. Без виключення: стандартні (відсутні виключення при грубому порушенні ПДР таких як проїзд на червоне світло світлофору, перетин подвійної суцільної смуги і т.і.).

9. Опція «Європротокол»: В межах 50 000,00 грн.

10. Ліміт відшкодування: ПКВ (по кожному страховому випадку).

11. Покриття витрат: Евакуатор до найближчого місця ремонту – ліміт до 1000,00 грн. по ТЗ.

12. Об’єм покриття: Послуги з добровільного страхування автомобілів (ПОВНЕ КАСКО).

13. Страхування ОСЦПВ: Відповідно до Закону України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 01.07.2004 № 1961-IV та Розпорядження Державної комісії комісії з регулювання ринків фінансових послуг України від 9 липня 2010 року N 566.

Більш детально технічні та якісні характеристики предмета закупівлі зазначені у відповідних вимогах до предмету закупівлі, що розміщені у період оголошення закупівлі на веб-порталі уповноваженого органу.

1. **Обгрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** Очікувана вартість предмета закупівлі в сумі 44 499,00 грн., сформована виходячи з середньої ціни на ринку щодо страхових послуги КАСКО та страхових послуг ОСЦПВ, враховуючи технічні вимоги Держфінмоніторингу до предмету закупівлі.